

COMMUNIQUÉ | Pour diffusion immédiate

Annnonce sur le 3^e lien : courage, pragmatisme, réalisme et vision salués par le CRE Capitale-Nationale

Québec, 20 avril 2023. Le Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale salue le pragmatisme, le réalisme et le caractère responsable de la décision de la ministre Guilbeault et de son gouvernement d'abandonner le volet routier du 3^e lien. Le CRE applaudit également le courage qu'il a fallu pour en arriver à cette décision.

« Quand des élu-es ou de simples candidat-es s'engagent à supporter une idée, de bonne foi, accepter de reconnaître que la solution qu'on privilégie depuis des années n'est clairement pas la meilleure solution d'un point de vue économique ou environnemental, d'être capable de laisser son orgueil de côté et de prendre la meilleure décision dans l'intérêt public doit être salué. Je souligne également le leadership de la ministre Guilbeault qui a su convaincre ses collègues ministres et députés de reculer sur cet engagement électoral qui aurait été néfaste pour l'avenir des régions de la Capitale et de Chaudière-Appalaches », a soulevé Alexandre Turgeon, directeur général du CRE Capitale-Nationale.

Quant au nouveau projet qui serait dédié au transport collectif, le CRE-Capitale souhaite que le ministère des Transports étudie différentes options permettant d'améliorer significativement la desserte entre la Ville de Lévis et la Ville de Québec au-delà des options dans un éventuel tunnel.

« Le projet de 3^e lien dédié aux transports collectifs ne pourrait être justifié que par la volonté de structurer le développement à Lévis autour du transport collectif. En ce sens, il faudrait au plus vite exiger que la Ville de Lévis revoie ses stratégies d'urbanisation en fonction de nouvelles stations dans ce lien et des lignes d'autobus qui pourraient se rabattre vers ces stations », a ajouté Alexandre Turgeon.

La lutte aux changements climatiques va nécessiter de modifier de façon importante la façon dont on se déplace, la façon dont on aménage notre territoire et plusieurs autres actions fortes. Elle va aussi exiger que le gouvernement et les municipalités arrêtent d'investir dans l'étalement urbain. En ce sens, la décision du gouvernement annoncée ce matin constitue un important virage.