

Scénario de tunnel raccourci pour le Tramway –  
Une autre amélioration au projet de RSTC

Québec, le 19 juin 2020. Les directeurs du Conseil régional de l'environnement – Capitale nationale (CRE-Capitale), d'Accès transports viables et de la SDC Quartier Montcalm – Quartier des arts et le président du Conseil de quartier Montcalm se réjouissent de l'annonce aujourd'hui d'un scénario plus court pour le tunnel du Réseau structurant de transport en commun (RSTC) entre le Jardin Saint-Roch et la colline parlementaire.

*« Après l'abandon du tunnel à Sainte-Foy, il s'agirait d'une autre amélioration au projet de RSTC que nous demandons depuis janvier 2018 », a réagi Alexandre Turgeon du CRE-Capitale après la diffusion du communiqué par la Ville ce matin. « La section de souterrain entre Turnbull et des Érables n'ajouterait rien à la qualité du projet et de la desserte, en plus de 'cacher' un équipement de transport en commun qui mérite d'être visible dans la Ville pour être attractif et consacrer le partage plus équitable de l'espace public voué aux différents modes de transport (voiture individuelle, transport collectif et transports actifs). Ce scénario serait surtout moins coûteux, ce qui laisserait plus de places pour d'autres améliorations au RSTC », a-t-il ajouté.*

*« Avoir le meilleur projet pour chaque dollar investit demeure une de nos priorités pour s'assurer de la meilleure desserte possible de la population avec le tramway, mais aussi pour que toutes les autres composantes du RSTC présentement planifié ou à venir se réalisent dans les meilleurs délais », a ajouté Étienne Grandmont, d'Accès transports viables.*

*« Un des attraits du tramway par rapport au métro est d'être visible et conséquemment plus attractif pour les utilisateurs, ce qui le rend plus propice à une redynamisation urbaine autour de celui-ci. Ces 750 mètres de moins en souterrain sont donc une excellente nouvelle », selon Alexandre Turgeon.*

*« Il s'agit aussi d'une belle hypothèse pour l'accès aux utilisateurs de l'axe Montcalm qui n'auront pas à descendre trois étages en souterrain pour accéder au tramway », selon Jean-Pierre Bédard, de la SDC Montcalm. « Les touristes présents dans le quartier seront aussi plus susceptibles d'embarquer dans le tramway que de s'aventurer dans une station souterraine, sans compter que cela permettrait de rendre attrayant cette section de René-Lévesque aux commerces et services dans le cadre de son réaménagement », a-t-il conclu.*

*« Éliminé la trémie du tramway près de la rue des Érables en la plaçant à l'est de Turnbull sur René-Lévesque, à un endroit où il y a beaucoup de place et pas de voisin direct, éliminerait une grande nuisance pour les résidents du Quartier Montcalm en plus d'éviter*

*des potentielles démolitions et expropriations associées à l'espace nécessaire à la sortie de la trémie » c'est pour sa part exprimé Jean-Philippe Simard, président du Conseil de quartier Montcalm.*

-30-

Source :  
Alexandre Turgeon  
CRE-Capitale  
(418) 655-0592

Étienne Grandmont  
Accès transports viables  
(581) 996-8584

Jean-Pierre Bédard  
SDC Quartier Montcalm – quartier des arts  
(418) 802-2043

Jean-Philippe Simard  
Conseil de quartier Montcalm  
(418) 809-2156