

Construire un 3e lien ... mais pour qui ? Un projet incohérent avec les tendances démographiques

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Québec, le 15 janvier 2020 – Le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale appelle le gouvernement du Québec et les autres promoteurs du 3e lien à nous dévoiler les chiffres justifiant cette infrastructure pour le moins contre-intuitive avec les tendances démographiques annoncées.

Le projet du 3e lien de la Ville de Lévis polarise l'opinion publique et il est temps de faire le point. Plusieurs décideurs semblent passer sous silence les enjeux démographiques quand vient le temps de réfléchir à l'aménagement du territoire et au transport dans la grande région de Québec.

Dans ses dernières perspectives démographiques, l'Institut de la statistique du Québec (ISQ) dévoile des chiffres frappants. Entre 2016 et 2041, le scénario de référence voit la **Rive-sud** de la région métropolitaine (RMR) de Québec **perdre environ 8 000 personnes âgées entre 20 et 64 ans** alors qu'elle **gagne 24 000 personnes de 65 ans et plus**, sur une croissance totale de **seulement 12 400 personnes**. La **Rive-nord** accueillera quant à elle environ **70 000 aînés en plus** et à peine **550 personnes de plus chez les 20-64 ans**, sur une croissance **totale de 80 000 personnes**.

Sachant que les 20-64 ans composent la majeure partie des travailleurs et étudiants, qui eux-même sont les principaux responsables du trafic sur les ponts aux heures de pointe, la baisse de cette population sur la Rive-sud, qui est d'ailleurs déjà entamée, laisse présager une atténuation des pics de circulation. Cela même sans compter sur toutes les autres alternatives qui pourraient y contribuer plus efficacement qu'un 3e lien.

Même le scénario fort de l'ISQ, qui suppose une forte augmentation de l'immigration et un rehaussement de la fécondité, permettrait à peine à la population des 20-64 ans de se maintenir d'ici 2030. Elle croîtrait très légèrement par la suite, principalement sur la Rive-nord.

Les habitudes de déplacements seront drastiquement différentes dans les années à venir. Peut-être l'avions-nous oublié? Plusieurs [éléments](#) nous permettent également de présager que les jeunes générations seront moins attirées par le mode de vie tout-à-l'auto, proposé par les promoteurs du 3e lien.

Le 3e lien devrait répondre à une demande réelle pour en justifier l'investissement. En considérant ces chiffres, et le coût pharaonique d'un tel projet, un 3e lien serait-il alors de trop?

Réfléchissons, et rapidement, à ce dont devrait ressembler nos milieux de vie en 2041, dont le défi de les adapter à une population plus nombreuse d'aînés.

Il apparaît donc urgent de rappeler ces réalités afin qu'elles puissent maintenant faire partie de la réflexion autour d'un supposé 3e lien. Face à ces constats éloquentes, nous constatons que les données sur la démographie future, qui poursuivent les tendances actuelles de la population, ne justifient par la création d'un 3e lien de plusieurs milliards... pour de moins en moins d'utilisateurs.

- 30 -

[Analyse détaillée ici](#)

Source : Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale

Le Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale (CRE Capitale-Nationale) est un organisme à but non lucratif qui fut créé en 1989. Sa mission première consiste à promouvoir l'insertion des valeurs environnementales dans le développement régional en préconisant l'application du développement durable et la gestion intégrée des ressources. La stratégie du CRE Capitale-Nationale privilégie la concertation régionale, les actions de sensibilisation, les projets concrets avec les intervenants du milieu et la conception d'instruments de diffusion.

Entrevues :

Alexandre Turgeon, directeur général CRE Capitale-Nationale

Bureau: 418-524-7113

Cell: 418-655-0592

