

*Augmentation du prix de l'essence*

**Il faut investir massivement dans le transport en commun !**

**Québec, le mardi 13 septembre 2005.** Pour la *Coalition pour le transport en commun de la région métropolitaine de Québec*, l'augmentation importante du prix de l'essence des dernières semaines constitue une raison supplémentaire de réinvestir massivement dans le transport en commun. Les membres de la coalition demandent au ministre des Transports, Michel Després, de donner aux sociétés de transport du Québec les moyens d'améliorer et de développer de nouveaux services et de nouvelles infrastructures.

Dans les prochaines semaines, le ministre Després doit déposer un nouveau cadre financier pour le transport en commun. Il s'agit d'une réforme qui est attendue depuis des années par les différents intervenants impliqués dans le transport en commun, que ce soient les sociétés de transport, les municipalités ou les usagers. « Le timing est parfait pour le gouvernement : avec le nouveau cadre financier, il a l'occasion de démontrer qu'il prend des mesures concrètes pour aider la population face à l'augmentation du prix de l'essence » explique Alexandre Turgeon, porte-parole de la coalition. « Le transport en commun est une alternative très efficace à la plupart des déplacements automobiles effectués en ville, particulièrement entre la maison et le boulot. Il faut cependant ne pas hésiter à investir massivement pour améliorer la fiabilité et la rapidité du service », ajoute M. Turgeon. Notons que les ménages québécois consacrent aux transports 17% de leur budget, dont 85% pour la seule automobile.

D'un point de vue économique, le choix de l'automobile est stérile pour le Québec qui ne produit ni voiture, ni pétrole. Ainsi, les dépenses des Québécois dans leur automobile entraînent chaque année la fuite de plus de 20 milliards de dollars hors de l'économie québécoise. En définitive, les investissements dans le transport en commun sont 2 fois et demie plus stimulants pour l'économie que ceux faits dans l'industrie automobile.

Un réinvestissement massif dans le transport en commun est, pour le Québec et pour la région, une nécessité environnementale, sociale, économique et de santé publique. « Le récent choc pétrolier nous démontre au quotidien les conséquences de notre dépendance collective et individuelle à l'automobile. Mais si on ajoute dans la balance les coûts indirects, que ce soient les changements climatiques ou la détérioration de la qualité de l'air, les transports collectifs et alternatifs ne sont plus une simple option, ils sont une nécessité », conclut M. Turgeon.

*La Coalition pour le transport en commun, qui regroupe près de vingt organismes, a pour objectif la mise en place d'un cadre financier garantissant une augmentation significative du financement des sociétés de transport dans le but de maintenir un service public de qualité. L'enjeu est d'atteindre une accessibilité optimale en améliorant les services et les infrastructures, en veillant dans un même temps à ce que l'aménagement du territoire favorise l'utilisation des transports collectifs et alternatifs dans la région métropolitaine de Québec.*

***Coalition pour le transport en commun***  
***Région métropolitaine de Québec***

*Annexe*

Liste des membres<sup>1</sup>

Accès transports viables – Regroupement des utilisateurs et utilisatrices des transports collectifs et alternatifs du Québec métropolitain

Association des étudiants de Laval inscrits aux études supérieures (AELIES)

Association étudiante du Cégep de Ste-Foy

Association générale étudiante du CÉGEP François-Xavier-Garneau

Comité des citoyens et citoyennes du quartier Saint-Sauveur

Comité populaire Saint-Jean-Baptiste

Confédération des associations d'étudiants et étudiantes de l'Université Laval (CADEUL)

Conseil central de Québec Chaudière-Appalaches-CSN

Conseil de quartier Vieux-Limoilou

Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale nationale

Fédération des coopératives d'habitation de Québec Chaudière-Appalaches

Forum jeunesse de la région de Québec

Les AmiEs de la Terre de Québec

Promo-Vélo

Regroupement des Organismes de Promotion des personnes handicapées de la région de la Capitale-Nationale (ROP 03)

Regroupement des Utilisateurs du Transport Adapté - Québec (RUTA-Q)

Table de concertation des aînés de Québec

Vivre en Ville – Regroupement québécois pour le développement urbain, rural et villageois viable

---

<sup>1</sup> Plusieurs autres organisations se sont montrées intéressées à participer à la Coalition, mais n'ont pas encore eu l'occasion d'officialiser leur adhésion par leurs instances décisionnelles respectives.